

Inbjudan, information och regler

Bergslagens snabbaste #1, Lindesberg 2 juli 2022

Arrangör:

SHRA Lindesberg.

Tävlingens art:

Lokal Dragracing-tävling som är öppen för alla förare med för året giltig licens, samt att prova-på-licens som kan lösas på platsen för de som ska göra uppkörning för licens.

Inbjudna fordon i följande klasser:

1. Street, Real Street, Pro Street,
2. Bergslagens snabbaste
3. Licensuppkörning

Regler hänvisas till <https://www.nitroz.se/sports.asp?id=1> Tävlingen körs över 1/8 mile, 201,17 meter, tidtagningen mäter med 4 decimalers noggrannhet på tiden.

Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med Nitroz motorsports tävlingsbestämmelser.

Tidkort hämtas vid tidkortsboxen.

Tävlingsledning:

Tävlingsledare :	Micke Blomberg
Faktadomare:	Alla chefsfunktionärer
Teknisk chef:	Linkan
Säkerhetschef:	TBA
Depåchef och upplining:	TBA
Frammatningschef:	TBA
Tävlingssekreterare:	Eva Holm
Banpreparering/Sanering	TBA
Miljöansvarig:	Birger Schöldström
Starter:	Kristoffer Schöldström
Tidtagning:	TimeTree

Deltagande fordon

Nitroz motorsports reglemente tillämpas för deltagande bilar.

Hjälm, handskar samt heltäckande klädsel obligatorisk för samtliga förare.

Preliminärt tidsschema:

11:00--15:00	: Anmälan öppen
11.00 – 16:00	: Besiktning öppen
13:45	: Möte på startplattan för licensuppkörare
14:00	: Licensuppkörare första rundan ut.
16.00 – 17:00	: Licensuppkörare andra rundan
18:30	: Förarmöte på startplattan
14:00 – ca21:00	: Klassvis testkörning för samtliga fordon.

Begränsning av deltagare

Antal startande är begränsat till 70 bilar.

Anmälan och säkerhetsbesiktning

Anmälan Bergslagens snabbaste sker på <http://www.dragracing.eu>

eller bergslagenssnabbaste@gmail.com

Anmälan till licensuppkörning kan göras via mail till lindeopen@telia.com

Anmälningsavgift 500:- för förare med Nitroz licens övriga utan nitroz licens 600:-

Förhöjd avgift efter den 28 juni är 800:-

Anmälan och besiktning sker vid SHRA Lindesbergs klubblokal, Curlinggatan 1

Ansvar

Den som deltar i träning eller tävling gör detta på eget ansvar och på egen risk.

NITROZ MOTORSPORT, arrangör eller funktionär kan således inte utan direkt uppsåtligt vållande göras ansvariga för person- eller sakskador som under tävling drabbar deltagaren.

Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören inom ramen för sin verksamhet oavsett mediaform offentliggör namnuppgifter.

Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med NITROZ MOTORSPORT tävlingsbestämmelser.

Anslag

Officiella meddelanden anslås på anslagstavlan i depån. Tidkort finns vid tidtagningsvagnen.

Miljö och säkerhet

Varje förare ansvarar för sin depåplats. Den skall lämnas städad.

SHRA Lindesberg har en miljö- och avfallshanteringsplan för alla sina evenemang.

Alla tävlande ekipage skall stå med sin fulla längd på en tät depåmatta samt ha en 6kg pulver brandsläckare.

Vi värnar om god miljö. Därför skall oljespill omedelbart saneras. Saneringsmedel finns vid miljöcontainern. Om detta inte räcker till, ta kontakt med funktionär som då tillkallar miljöansvarig. All överbliven olja skall lämnas i miljöcontainern

Undvik att köra på gräsmattorna vid fastigheterna, tänk på att vi lånar deras mark för att överhuvudtaget ha en depå.

Banslut

I banslutet finns personal som visar var ni skall köra. Normalt sett har höger bana förkörsrätt men håll koll på funktionärs anvisningar.

Retur

Högsta tillåtna hastighet i depån är 10 km/h, gångfart.

Avlysning av tävling

i samråd med domare/kontrollant. Om avlysning beslutats meddelas detta på hemsidan senast 24 timmar före besiktningsens början på www.shra.nu

Vid regn i en sådan omfattning att organisationskommittén bedömer att vidare körning utgör en säkerhetsrisk äger arrangören rätt att avlysa körningen eller delar av den. I sådant fall behåller arrangören anmälningsavgiften.

Depå

I hela depån råder gånghastighetsfart då många människor och även privatfordon finns där. Rökning ej tillåten vid bränslehantering. Lustgasflaskor får ej värmas med öppen låga.

Som ni vet har vi en liten depå, denna gång mindre än på tävlingar. Försök ta så lite plats som möjligt. Vi ser gärna att licensuppkörare delar på fordon.

Övrigt

Ni kan hjälpa oss genom att snabbt och säkert ta er av banan i banslutet, så att nästa par kan släppas på.

Misstänker ni problem med ert fordon, slå av motorn och gå ut till bankanten så fort som möjligt. Dels kan vi minimera en eventuell sanering på detta sätt och dessutom ser även vi som är på plattan att ni inte kommer att ta er av banan för egen maskin, och kan därmed hejda upp frammatningen på ett tidigt stadium.

Välkomna till en trevlig lördag på banan!
Organisationskommittén, SHRA Lindesberg